



**CONSILIUL CONCURENȚEI
СОВЕТ ПО КОНКУРЕНЦИИ
COMPETITION COUNCIL**



Republica Moldova, MD- 2001, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint, 73/1
tel: + 373 (22) 274 565, 273 443; fax: + 373 (22) 270 606; E-mail: office@competition.md; www.competition.md

Nr. DCA-04/30-215 din 24.02.2021

Domnului Mihail USATÎ,
Președinte al Asociației Internaționale
a Transportatorilor Auto din Moldova

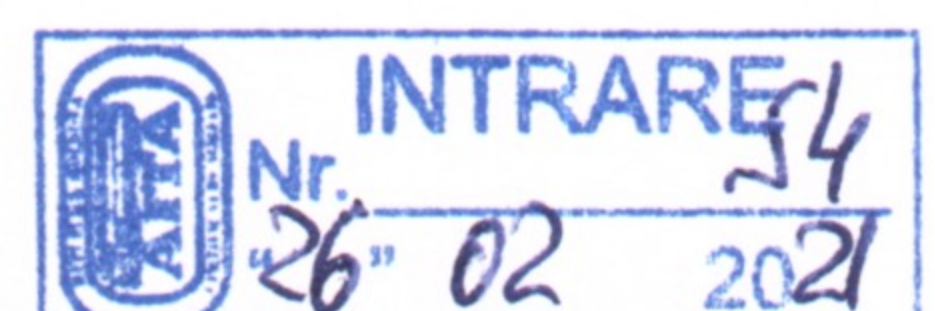
MD-2001, mun. Chișinău Str. Dimitrie Cantemir 3/1,

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta, în temeiul art. 39 și 54 din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 169 din 20.07.2017 pentru aprobarea *Programului național în domeniul concurenței și ajutorului de stat pentru anii 2017–2020* (în continuare Program), Consiliul Concurenței solicită respectuos completarea chestionarului anexat la prezenta scrisoare cu informațiile cu privire la reglementările existente în sectoarele economice vizate la data de 01.01.2021.

Vă comunicăm că informațiile prezentate urmează să fie utilizate în scopul determinării indicatorilor de Reglementare a Pieței Produsului (în continuare – *indicatori RPP*), care sunt unii dintre indicatorii principali de performanță pentru evaluarea implementării Programului și evaluarea rezultatelor obținute (pct. 86 din Program). *Indicatorii RPP* sunt calculați conform metodologiei *Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OECD)*¹, și indică măsura în care reglementările existente pe piețele de bunuri și servicii favorizează concurența.

¹ <https://www.oecd.org/economy/reform/indicators-of-product-market-regulation/>



CONSILIUL CONCURENȚEI-DCA

Menționăm că pentru fiecare dintre întrebările cuprinse în chestionar este necesar să fie selectată varianta potrivită din cele propuse, sau să se ofere un răspuns succint (de ex. o cifră). În cazul în care este posibil, se va face referința legală relevantă alăturat răspunsului.

În cazul în care va fi necesar, Consiliul Concurenței este dispus să acorde consultații cu privire la modalitatea de completare a chestionarelor atât la telefon, cât și la sediu.

Vă vom fi recunoscători dacă informațiile solicitate vor fi **prezentate timp de 15 zile lucrătoare de la recepționarea prezentei scrisori.**

Anexă: Chestionar Transport rutier de mărfuri– 4 file

Cu respect,

Marcel RĂDUCAN

Președinte



Ex. Bulba Veronica
Tel. 022274565, 076060176

Secțiunea 5D TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI			
Secțiunea 5D.1 Proprietatea și controlul companiilor			
Nr.	Întrebare	Variante de răspuns	Definiții și comentarii
1	Autoritățile administrației publice centrale dețin pachete de în cel puțin o companie din sectorul transportului rutier de mărfuri?	<p>(Pentru fiecare sector)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da (mergeți la următoarea întrebare) • Nu <p>Vă rugăm să specificați numele companiilor în coloana pentru comentarii</p>	<p><i>Notă:</i> O companie se consideră controlată public atunci când autoritățile publice centrale (cu excepția celor locale) dețin, direct sau indirect, printr-o companie controlată public, cea mai mare cotă de capital propriu al companiei. Întreprinderile deținute de stat includ, de asemenea, entitățile publice organizate altfel decât ca companii, dar care operează în activitățile comerciale. Cota deținută poate fi foarte mică atâta timp cât este cea mai mare.</p>
2	Dacă autoritățile administrației publice centrale dețin controlul a cel puțin o companie din acest sector, este necesară o acțiune legislativă din partea administrației pentru a-și vinde acțiunile în aceste companii parțial sau în totalitate?	<p>(Pentru fiecare sector)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da • Nu 	<p>O acțiune legislativă înseamnă necesitatea unei modificări într-o lege. De exemplu, această schimbare poate fi necesară în cazul în care există o lege care stabilește că guvernarea trebuie să fie proprietary companiei sau care obligă cota deținută de guvernare să fie peste un anumit prag sau care impune restricții similare.</p>
3	Autoritățile administrației publice centrale au drepturi speciale de vot în cel puțin o companie în sector?	<p>(Pentru fiecare sector)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da • Nu <p>Vă rugăm să indicați numele companiilor în coloana pentru comentarii</p>	<p><i>Notă:</i> Drepturi speciale de vot nu înseamnă a deține pachetul majoritar de acțiuni, ci dreptul special care oferă guvernării o putere specială, chiar dacă aceasta deține un pachet minoritar de acțiuni (precum acțiunile privilegiate). De exemplu, guvernarea poate nominaliza mai mult decât o jumătate din consiliul de directori, chiar dacă deține un pachet minoritar de acțiuni.</p>

Secțiunea 5D.2**Structura pieței și barierele în calea concurenței**

4	Legile sau reglementările naționale și/sau locale restricționează numărul companiilor concurente care au permisiunea de a opera afaceri în domeniul transportului rutier de mărfuri (de exemplu prin stabilirea unui monopol sau duopol legal, sau un număr limitat de francize sau licențe)?	<ul style="list-style-type: none">• Da (monopol național)• Da (monopoluri locale)• Da (doar un număr limitat de participanți au dreptul să intre pe piață)• Nu (piața este deschisă spre concurență)	<i>Notă:</i> Distribuția în monopolul național, monopolurile locale și un număr limitat de licențe are ca scop să ofere mai multe informații despre structura pieței, însă nu afectează punctajul acestei întrebări.
5	Dacă răspunsul la întrebarea de mai sus este DA, atunci există vreun monopol sau mai multe monopoluri locale. În ce mod sunt acordate aceste drepturi exclusive (de monopol)?	<ul style="list-style-type: none">• Printr-o procedură administrativă• Printr-o licitație• Altele (vă rugăm să specificați în coloana pentru comentarii)	
6	Regulatorul/ guvernarea/ministerul poate limita capacitatea industrială în alte moduri?	<ul style="list-style-type: none">• Da (vă rugăm să specificați în coloana pentru comentarii)• Nu	Această întrebare încearcă să identifice restricții adiționale care pot fi impuse în sector pe lângă restricțiile privind numărul de participanți. Aceste restricții se pot referi la pe rutele care pot fi deservite, numărul de vehicule, cantitățile pe care aceste companii le poate transporta etc.
7	De ce este nevoie pentru a iniția o afacere de transport rutier al mărfurilor (cu excepția bunurilor care cer condiții speciale de transportare)?	<ul style="list-style-type: none">• Obținerea unei licențe, autorizații sau permisiuni (alta decât permisul de conducere) de la orice nivel al guvernării sau de la un regulator• Notificarea oricărui nivel al guvernării sau a unui regulator (fără a aștepta aprobarea)• Altele (vă rugăm să	<i>Notă:</i> A nu se lua în considerare bunurile care cer condiții speciale de transportare (de ex.: bunuri periculoase sau refrigerate), deoarece în acest caz, cerințele pot fi diferite și mult mai stricte. De exemplu, transportarea bunurilor explozive și transportarea medicamentelor și vaccinurilor trebuie exclusă.

		specificați în coloana pentru comentarii)	
8	Reprezentanții industriei sunt implicați în crearea sau aplicarea regulamentelor ?	<ul style="list-style-type: none"> • Da • Nu 	Un exemplu de implicare a unui reprezentant al industriei este prin evaluarea faptului că criteriile de intrare enumerate în întrebare de mai sus sunt respectate sau prin determinarea dacă sectorul poate primi o companie suplimentară.
9	O licență/autorizație pentru desfășurarea unei afaceri de transport rutier de mărfuri acoperă întreaga rețea de drumuri din țară?	<ul style="list-style-type: none"> • Da • Nu 	
10	Legile sau regulamentele naționale sau locale previn sau limitează următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> • Backhauling? • Contractarea serviciilor de transport • Operațiunile de transport combinat/ intermodal 	<p>(Pentru fiecare)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Da, se permite • Nu, nu se permite sau se limitează 	<p>Backhauling-ul constă în <u>transportarea unor mărfuri noi</u> de la punctul destinației al primei livrări până la punctul de origine. De fapt, aceasta permite vehiculului să nu se întoarcă gol la punctul de origine.</p> <p>Contractarea serviciilor de transport reprezintă o relație contractuală între un transportator independent și un expeditor specific, astfel încât primul doar transportă bunuri pentru acesta din urmă</p> <p>Operațiunile de transport combinat/intermodal - posibilitatea unei companii de a presta servicii de transport care combină diferite moduri de transportare (de exemplu, camion și cale ferată sau camion și vapor).</p>
11	Legile sau regulamentele naționale sau locale permit companiilor străine de transport rutier desfășurarea următoarelor activități: <ul style="list-style-type: none"> • Cabotajul? • Ridicarea mărfurilor de către companiile străine în țara Dvs.? 	<p>(Pentru fiecare dintre ele)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se permite • Permis, însă doar pentru companiile transportatoare dintr-un grup anumit de țări • Nu se permite 	<p>Definiție: Cabotajul operațiune de transport rutier contra cost de mărfuri, efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin un loc de încărcare/îmbarcare și unul de descărcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul unei țări.</p> <p><i>De exemplu,</i> O companie transportatoare franceză care transportă mărfuri între Moscova și Vladivostok (ambele în Rusia).</p> <p>Companiile străine care ridică mărfurile în țara Dvs. se referă la o companie străină care e capabilă să ridice mărfurile la întoarcerea lor, dacă a reușit să livreze în</p>

			<p>țara Dvs. ori într-o țară vecină. <i>De exemplu</i>, o companie germană care livrează mărfuri la Paris (Franța) și ridică mărfurile acolo mărfurile pentru a le livra la Berlin (Germania).</p>
12	<p>Tarifele cu amănuntul ale serviciilor rutiere de transportare a mărfurilor sunt reglementate sau aprobate de către guvernare/minister/regulator sau altă autoritate publică?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Da, tarifele sunt reglementate/aprobate pentru toate serviciile • Da, tarifele sunt reglementate/aprobate pentru unele servicii • Nu, tarifele nu sunt reglementate/aprobate 	<p>Definiție: Un tarif este reglementat atunci când nivelul lui maxim sau minim este stabilit sau obligat de către o guvernare/minister/regulator sau altă autoritate publică. Acest fapt este în contrast cu „ghidurile de prețuri” cerute în întrebarea de mai jos, unde limitele privind tarifele care pot fi stabilite sunt mai slabe. De exemplu, ghidurile de prețuri pot cere ca prețurile să fie „loiale” sau să nu depășească un careva prag. <i>Notă:</i> În principiu, un DA pentru ambele întrebări este posibil, dacă tarifele serviciilor de transportare rutieră a mărfurilor sunt reglementate, în timp ce pentru alte servicii există doar ghiduri de prețuri.</p>
13	<p>Guvernarea/ministerul/regulatorul sau altă autoritate publică oferă ghiduri de prețuri pentru stabilirea tarifelor cu amănuntul pentru transportul rutier de mărfuri?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Da, pentru toate serviciile • Da, pentru unele servicii • Nu 	
14	<p>Reprezentanții industriei sunt implicați în specificarea sau executarea ghidurilor de prețuri sau în stabilirea tarifelor?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Da, pentru toate serviciile • Da, pentru unele servicii • Nu 	